



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ** **Αρ. Φύλλου 1824**

8 Δεκεμβρίου 2003


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

**ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4275 (1)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας, υπαλλήλων του Ταμείου Ασφαλίσεως Ξενοδοχοϋπαλλήλων.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.
2. Το άρθρου 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/98.
3. Το Π.Δ. 368/89 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.
4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας.
5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας-Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας.
6. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.
7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8.4.32 περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των Νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».
8. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος της 27.6.32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».
9. Τις διατάξεις του Β.Δ/τος της 14.8.50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».
10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α, και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».
11. Την εγκύκλιο 2016969/2196/0022/11.3.96 του Υπουργείου Οικονομικών.
12. Την 2/80345/0004/8.11.99 Κ.Υ.Α. «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91».
13. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων 3714/19.6.2003 (ΦΕΚ 892/Β/2.7.03) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες ημερολογιακού εξαμήνου 2003».
14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 2362/1995.
15. Την 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της 88/2.8.95 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/30.5.97).
16. Το αρ.πρωτ. 5856/9.10.2003 έγγραφο του ΤΑΞΥ
17. Την από 30.10.2003 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).
18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του Τ.Α.Ξ., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία σε εβδομήντα (70) υπαλλήλους Ιδ. Δικαίου Αορίστου Χρόνου μέχρι 60 ώρες συνολικά ο καθένας πλέον των νομίμων ορίων υπερωριακής εργασίας.
2. Η απόφαση αυτή ισχύει αναδρομικά ένα (1) μήνα από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31.12.2003.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Νοεμβρίου 2003

Οι Γενικοί Γραμματείς

| Δημοσιονομικής Πολιτικής Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών | Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων |
|---|---|
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ | ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΥ |

Αριθ. 4327 (2)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας Ιατρών 3ου Νοσοκομείου Ι.Κ.Α.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

2. Το άρθρου 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/98.

3. Το Π.Δ. 368/89 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.

4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας.

5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας-Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας.

6. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8.4.32 περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των Νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

8. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος της 27.6.32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

9. Τις διατάξεις του Β.Δ/τος της 14.8.50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

11. Την εγκύκλιο 2016969/2196/0022/11.3.96 του Υπουργείου Οικονομικών.

12. Την 2/80345/0004/8.11.99 Κ.Υ.Α. «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91».

13. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων 3/14/19.6.2003 (ΦΕΚ 892/Β/2.7.2003) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Β΄ ημερολογιακού εξαμήνου 2003».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 2362/4995.

15. Την 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της 88/2.8.95 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/30.5.97)».

16. Το αρ. πρωτ. Φ. 80425/22025/4544 έγγραφο της Γεν. Γραμ. Κοιν. Ασφαλ. και το αρ. πρωτ. Γ23/33/19.9.2003 έγγραφο του Ι.Κ.Α..

17. Την από 30.10.2003 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του Ι.Κ.Α., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία σε:

Είκοσι πέντε (25) γιατρούς με σύμβαση μέχρι 12.825 ώρες συνολικά πλέον των νομίμων ορίων υπερωριακής εργασίας.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει αναδρομικά ένα (1) μήνα από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρί 31.12.2003.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Νοεμβρίου 2003

Οι Γενικοί Γραμματείς

| Δημοσιονομικής Πολιτικής Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών | Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων |
|---|---|
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ | ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΥ |

Αριθ. 4201 (3)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας της Γενικής Γραμματείας Απόδημου Ελληνισμού.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

2. Το άρθρου 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/98.

3. Το Π.Δ. 368/89 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.

4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας».

5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας-Πρόνοισς και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας».

6. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8.4.32 περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των Νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

8. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος της 27.6.32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

9. Τις διατάξεις του Β.Δ/τος της 14.8.50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

11. Την εγκύκλιο 2016969/2196/0022/11.3.96 του Υπουργείου Οικονομικών.

12. Την 2/80345/0004/8.11.99 Κ.Υ.Α. «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91».

13. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων 3714/19.6.2003 (ΦΕΚ. 892/Β/2.7.2003) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιο-

τεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Β΄ ημερολογιακού εξαμήνου 2003».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 2362/1995.

15. Την 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της 88/2.8.95 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/30.5.97)».

16. Το αρ. πρωτ 6137/15.9.2003 έγγραφο της Γεν. Γραμματεία Απόδημου Ελληνισμού του Υπουργείου Εξωτερικών.

17. Την από 7.10.2003 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση του προϋπολογισμού της ΓΓ.Α.Ε. και από το ΚΑΕ 0511, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία σε:

έναν (01) υπάλληλο με Σ.Ε.Ι.Δ. ορισμένου χρόνου ο οποίος εργάζεται ως Ειδικός Σύμβουλος στον Γενικό Γραμματέα Απόδημου Ελληνισμού, μέχρι 70 ώρες το μήνα, πλέον των νομίμων ορίων υπερωριακής εργασίας.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει αναδρομικά ένα (1) μήνα από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, και μέχρι 25.12.2003.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2003

Οι Γενικοί Γραμματείς

| Δημοσιονομικής Πολιτικής<br>Υπουργείου Οικονομίας<br>και Οικονομικών<br>ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ | Υπουργείου<br>Εργασίας και Κοινωνικών<br>Ασφαλίσεων<br>ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΥ |
|---|---|

Αριθ. 4213 (4)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλου του Πολιτικού Γραφείου του Βουλευτή Β. Κοντογιαννόπουλου.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

2. Το άρθρου 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/98.

3. Το Π.Δ. 368/89 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.

4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας».

5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας-Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας».

6. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8.4.32 περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των Νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

8. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος της 27.6.32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

9. Τις διατάξεις του Β.Δ/τος της 14.8.50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

11. Την εγκύκλιο 2016969/2196/0022/11.3.96 του Υπουργείου Οικονομικών

12. Την 2/80345/0004/8.11.99 Κ.Υ.Α. «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91».

13. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων 3714/19.6.2003 (ΦΕΚ 892/Β/2.7.03) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Β΄ ημερολογιακού εξαμήνου 2003».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 2362/1995.

15. Την 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της 88/2.8.95 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/30.5.97).

16. Το αρ. πρωτ. 269528/24.9.2003 έγγραφο του Υπουργείου Γεωργίας.

17. Την από 21.10.2003 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στο τακτικό προϋπολογισμό Υ.Γ.φ 29/110, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία σε:

μια (1) μισθωτό αποσπασμένη στο πολιτικό γραφείο του Βουλευτή Β. Κοντογιαννόπουλου μέχρι 180 ώρες συνολικά πλέον των νομίμων ορίων υπερωριακής απασχόλησης, υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα είναι επί πλέον των εγκριθεισών ωρών με τις Κ.Υ.Α. 2/10335/0022/18.2.2003 και Κ.Υ.Α. 2/32372/0022/11.6.2003 των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης και Οικονομικών.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει αναδρομικά ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31.12.2003.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2003

Οι Γενικοί Γραμματείς

| Δημοσιονομικής Πολιτικής<br>Υπουργείου Οικονομίας<br>και Οικονομικών<br>ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ | Υπουργείου<br>Εργασίας και Κοινωνικών<br>Ασφαλίσεων<br>ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΥ |
|---|---|

Αριθ. 4318 (5)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του Υπουργείου Αιγαίου.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

2. Το άρθρου 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/98.

3. Το Π.Δ. 368/89 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.

4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας.

5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας-Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας.

6. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8.4.32 περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των Νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

8. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος της 27.6.32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

9. Τις διατάξεις του Β.Δ/τος της 14.8.50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α, και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

11. Την εγκύκλιο 2016969/2196/0022/11.3.1996 του Υπουργείου Οικονομικών.

12. Την 2/80345/0004/8.11.99 Κ.Υ.Α. «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91».

13. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων 3714/19.6.2003 (ΦΕΚ 892/Β/2.7.2003) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Β΄ ημερολογιακού εξαμήνου 2003».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 2362/1995.

15. Την 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της 88/2.8.95 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/30.5.97).

16. Το αρ. πρωτ. ΔΔΟ/Φ.118.05/01/13796/13.10.2003 έγγραφο του Υπουργείου Αιγαίου.

17. Την από 21.10.2003 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Αιγαίου (φορέας 27-110), αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία σε:

Α) Δύο (2) Ειδικούς Επιστήμονες μέχρι 11 ώρες ο καθένας το μήνα.

Β) Δύο (2) δημοσιογράφους μέχρι 22 ώρες το μήνα ο καθένας, πλέον των νομίμων Ορίων υπερωριακής απασχόλησης.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει αναδρομικά ένα (1) μήνα από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31.12.2003.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2003

Οι Γενικοί Γραμματείς

| Δημοσιονομικής Πολιτικής Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών | Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων |
|---|---|
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ | ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΥ |

Αριθ. 4335 (6)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων της Γεν. Γραμματείας Τουρισμού.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

2. Το άρθρου 18 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/98.

3. Το Π.Δ. 368/89 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 436/1991.

4. Το Π.Δ. 95/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Εργασίας».

5. Το Π.Δ. 372/1995 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας-Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας».

6. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 515/70 «περί χρονικών ορίων εργασίας μισθωτών» όπως συμπληρώθηκαν από το Ν.Δ. 264/73.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ/τος της 8.4.32 περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων των Νόμων «περί χρονικών ορίων εργασίας εις τα καταστήματα κ.λπ.» που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 16 του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

8. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος της 27.6.32 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των περί 8ώρου εργασίας διατάξεων».

9. Τις διατάξεις του Β.Δ/τος της 14.8.50 «περί κανονισμού ωρών εργασίας αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων».

10. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/1988 «Κώδικας προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

11. Την εγκύκλιο 2016969/2196/0022/11.3.96 του Υπουργείου Οικονομικών.

12. Την 2/80345/0004/8.11.99 Κ.Υ.Α. «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91».

13. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων 3714/19.6.2003 (ΦΕΚ 892/β/2.7.03) «Καθορισμός ανωτάτων ορίων υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες Β΄ ημερολογιακού εξαμήνου 2003».

14. Το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 2362/1995.

15. Την 33 της 30.5.1997 ΠΥΣ «Τροποποίηση και αναμόρφωση της 88/2.8.95 ΠΥΣ και προσαρμογή της στις διατάξεις του Ν. 2470/97 (ΦΕΚ 109/Α/30.5.97)».

16. Το αρ. πρωτ. 12617/20.10.2003 έγγραφο της Γεν. Γραμματείας Τουρισμού.

17. Την από 30.10.2003 γνώμη του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ).

18. Το γεγονός ότι υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στο προϋπολογισμό της Γεν. Γραμματείας Τουρισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή εργασία σε επτά (7) υπαλλήλους της Γεν. Γραμματείας Τουρισμού και εννέα (9) υπαλλήλους αποσπασμένους από τον ΕΟΤ στη Γεν. Γραμ. Τουρισμού μέχρι 2.160 ώρες συνολικά, επιπλέον των εγκριθεισών με την 3633/7.8.2003 ΚΥΑ, πλέον των νομίμων ορίων υπερωριακής εργασίας.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει αναδρομικά ένα (1) μήνα από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31.12.2003.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Νοεμβρίου 2003

Οι Γενικοί Γραμματείς

| Δημοσιονομικής Πολιτικής Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών | Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων |
|---|---|
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ | ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΥ |

Αριθ. 4183 (7)

Ανάθεση έργων στην εταιρεία «ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1) Τον Ν. 2408/1996, Άρθρο 5, παράγραφο 7 εδάφιο β΄ (ΦΕΚ 104 Α)

2) Τον Ν. 2479/1997, Άρθρο 3, παράγραφο 15, εδάφιο α΄ (ΦΕΚ 67 Α)

3) Τον Ν. 2521/1997, Άρθρο 21 παράγραφο 5, εδάφιο δ΄ (ΦΕΚ 174 Α)

4) Τον Ν. 2664/98, Άρθρο 31 (ΦΕΚ 275Α΄/3.12.98)

5) Το Ν. 2615/2001, Άρθρο 36 παρ. 1, (ΦΕΚ 109 Α/ 29.5.2001).

6) Το Ν. 2943/2001, Άρθρο 13 (ΦΕΚ 203 Α/12.9.2001).

7) Το Ν. 3160/03, Άρθρο 60 παρ. 6, (ΦΕΚ 165 Α΄/ 30.6.2003)

8) Τον Κανονισμό Ανάθεσης και Εκτέλεσης Έργων (Κ.Α.Ε.Ε.) της εταιρείας «ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.», αποφασίζουμε:

Αναθέτουμε στην εταιρεία «ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.» την εκτέλεση του παρακάτω έργου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 7 και 8 του Κ.Α.Ε.Ε. της εταιρείας:

«Μελέτη, δημοπράτηση και επίβλεψη της λειτουργίας των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των διοικητικών δικαστηρίων Αθηνών».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ**

---

Αριθ. 4184 (8)

Ανάθεση έργων στην εταιρεία «ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1) Το Ν. 2408/1996, Άρθρο 5, παράγραφο 7 εδάφιο β΄ (ΦΕΚ 104 Α΄/4.6.96)

2) Το Ν. 2479/1997, Άρθρο 3, παράγραφο 15, εδάφιο α΄ (ΦΕΚ 67 Α΄/6.5.97΄)

3) Το Ν. 2521/1997, Άρθρο 21 παράγραφο 5, εδάφιο δ΄ (ΦΕΚ 174 Α΄/1.6.97)

4) Το Ν. 2664/98, Άρθρο 31 (ΦΕΚ 275Α΄/3.12.98)

5) Το Ν. 2915/01, Άρθρο 36, παρ. 1 (ΦΕΚ 109 Α΄/ 29.6.2001)

6) Το Ν. 2943/01, Άρθρο 13 (ΦΕΚ 203 Α΄/12.9.2001)

7) Το Ν. 3160/03, Άρθρο 60 παρ.6, (ΦΕΚ 165 Α΄/ 30.6.2003), αποφασίζουμε:

Αναθέτουμε στην εταιρεία «ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.» τα παρακάτω έργα:

1. Η μέριμνα για την απόκτηση του γηπέδου, η μελέτη, η δημοπράτηση της κατασκευής, η μελέτη επίπλωσης, η προμήθεια γραφειακού εξοπλισμού, η επίβλεψη και η παραλαβή του έργου «Νέο Ειρηνοδικείο Λαγκαδά, Νομού Θεσσαλονίκης».

2. Η μέριμνα για την απόκτηση του γηπέδου, η μελέτη, η δημοπράτηση της κατασκευής, η μελέτη επίπλωσης, η προμήθεια γραφειακού εξοπλισμού, η επίβλεψη και η παραλαβή του έργου «Νέο Ειρηνοδικείο Πτολεμαΐδας Νομού Κοζάνης».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ**

Αριθ. 71703/8028 (9)

Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57)

β) Του άρθρου 29Α του Ν.1558/85 (Α΄137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 «περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 38).

γ) Της παρ. 3 του άρθρου 2 του Π.Δ. 1387/31.12.1981 (Α 347) «καθιέρωση περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου οδικών οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους».

γ) Της παρ. 2 του άρθρου 37 του Ν. 2963/22.11.2001 (Α 268) «οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατηγών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

δ) Της ΥΑ 44800/123/1985 (Β΄ 781) «τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων» όπως ισχύει.

ε) Των ΥΑ Φ2/64580/2288/99 (Β 458) και Φ2/14133/1501/2001 (Β 1715) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως ισχύει.

στ) Της 50060/13559/5.9.0 (Β΄ 1156) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Μετά την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις εκδίδεται για το όχημα Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) και επικολλάται στο όχημα Ενδεικτικό Σήμα Τεχνικού Ελέγχου (ΕΣΤΕ), ως ακολούθως:

α) Το ΔΤΕ υπογράφεται και σφραγίζεται από τον αρμόδιο υπάλληλο του ΙΚΤΕΟ. Υπογράφεται επίσης και από το πρόσωπο που προσκόμισε το όχημα για έλεγχο, γεγονός το οποίο δεσμεύει τον ιδιοκτήτη του οχήματος. Αντίγραφο του ΔΤΕ φυλάσσεται στο Ι.ΚΤΕΟ από το οποίο εκδόθηκε. Η μορφή και οι προδιαγραφές του ΔΤΕ αναφέρονται στο Παράρτημα Ι του άρθρου 5, της παρούσας απόφασης.

β) Το ΕΣΤΕ αποτελεί μόνο ένα μέσο μακροσκοπικού ελέγχου από τα αρμόδια κρατικά όργανα ότι το όχημα υποβλήθηκε στον κατά το νόμο έλεγχο, κατά τον οποίο δε διαπιστώθηκαν σε αυτό σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2, της παρούσας απόφασης, και δε συνιστά αποδεικτικό στοιχείο για τη διενέργεια του ελέγχου αυτού.

Στο σήμα αυτό αναγράφεται το έτος και προσδιορίζεται ο μήνας κατά τον οποίο πρέπει το όχημα να προσκομιστεί για νέο έλεγχο. Επικολλάται, μετά το τέλος του ελέγχου, από τον αρμόδιο υπάλληλο του Ι.ΚΤΕΟ στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος, κατά τρόπο ώστε ο μήνας κατά τον οποίο πρέπει να προσέλθει το όχημα για τον επόμενο έλεγχο να βρίσκεται στο άνω μέρος αυτού. Το προηγούμενο ΕΣΤΕ του οχήματος, εφ' όσον υπάρχει, αφαιρείται από τον ελεγκτή του Ι.ΚΤΕΟ πριν την έναρξη του ελέγχου.

Το ΕΣΤΕ κατασκευάζεται από υλικό που καταστρέφεται σε περίπτωση που αποκολληθεί και η μορφή και οι προδιαγραφές του ορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας απόφασης.

2. Ο επόμενος περιοδικός τεχνικός έλεγχος, στην περίπτωση που στο όχημα δε διαπιστωθούν σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, λαμβάνει χώρα στο χρονικό διάστημα από τρεις εβδομάδες πριν έως και μία εβδομάδα μετά την ημερομηνία που αναγράφεται στο ΔΤΕ, με βάση τη νομοθετημένη συχνότητα ελέγχου. Αν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, τότε το όχημα θεωρείται εκπρόθεσμο και επέρχονται όλες οι συνέπειες που προβλέπει ο Νόμος.

3. Σε περίπτωση αργιών οι προσδιοριζόμενες στην παρούσα απόφαση ημερομηνίες ελέγχου ή επαναληπτικού ελέγχου (επανελέγχου) μετατίθενται στην αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα.

Άρθρο 2

1. Κατά τον τεχνικό έλεγχο εξετάζονται όλα τα σημεία ελέγχου που προβλέπονται από την ΥΑ 44800/123/85 (Β΄ 781), όπως ισχύει.

2. Οι διαπιστούμενες κατά τον τεχνικό έλεγχο ελλείψεις διαβαθμίζονται σε δευτερεύουσες, σοβαρές και επικίνδυνες, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην απόφαση 44800/123/85 (Β΄ 781), όπως ισχύει, ως ακολούθως:

α. Δευτερεύουσες ελλείψεις είναι εκείνες που δεν υποχρεώνουν τον ιδιοκτήτη του οχήματος να το επαναφέρει για επανέλεγχο, επιβάλλουν όμως υποχρέωση του ιδιοκτήτη για επισκευή της έλλειψης εντός δύο μηνών από την ημερομηνία έκδοσης του ΔΤΕ. Στην περίπτωση αυτή χορηγείται ΕΣΤΕ.

β. Σοβαρές ελλείψεις είναι εκείνες που υποχρεώνουν τον ιδιοκτήτη του οχήματος να αποκαταστήσει τις διαπιστωθείσες ελλείψεις και να επαναφέρει το όχημα για επανέλεγχο στο Ι.ΚΤΕΟ.

Στην περίπτωση αυτή δε χορηγείται ΕΣΤΕ, αλλά μόνο ΔΤΕ που ισχύει για είκοσι (20) ημέρες, εντός των οποίων το όχημα θα πρέπει να επισκευασθεί και να προσκομισθεί για επανέλεγχο. Αν το όχημα χρειάζεται εκτεταμένες επισκευές ή απαιτείται διοικητική διαδικασία μεγαλύτερης διάρκειας, είναι δυνατό να χορηγηθεί από τον προϊστάμενο του Ι.ΚΤΕΟ προθεσμία έως τριάντα (30) ημερών για τον επανέλεγχο. Σε περίπτωση υπέρβασης των ανωτέρω χρονικών ορίων, το όχημα υποβάλλεται σε κανονικό πλήρη έλεγχο.

Σε περίπτωση που παρέλθουν ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία κανονικού πλήρους ελέγχου και έχουν γίνει επανέλεγχοι χωρίς να έχουν αποκατασταθεί όλες οι σοβαρές ελλείψεις, τότε, στο όχημα αυτό, διενεργείται κανονικός πλήρης έλεγχος και καταβάλλεται το αντίστοιχο αντίτιμο του κανονικού πλήρους ελέγχου.

γ. Επικίνδυνες ελλείψεις είναι εκείνες που επιβάλλουν απαγόρευση της κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν και τον εφοδιασμό του με νέο ΔΤΕ ύστερα από επιτυχή επανέλεγχο από Ι.ΚΤΕΟ.

Στην περίπτωση διαπίστωσης επικίνδυνων ελλείψεων από Ι.ΚΤΕΟ, ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος του οχήματος οφείλει να ακινητοποιήσει το όχημα και ειδοποιείται από τον υπεύθυνο του Ι.ΚΤΕΟ άμεσα η αρμόδια Υπηρεσία της Τροχαίας, στα όργανα της οποίας ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος του οχήματος οφείλει να παραδώσει τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος. Στην περίπτωση που οι επικίνδυνες ελλείψεις αφορούν τα σημεία ελέγχου 101 και 102, όπως αυτά προσδιορίζονται στην ΥΑ 44800/85 (Β 781), όπως ισχύει, ο υπεύθυνος του Ι.ΚΤΕΟ ενημερώνει εγγράφως και την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης που έχει εκδώσει την άδεια κυκλοφορίας. Στην περίπτωση αυτή δε χορηγείται ΕΣΤΕ αλλά συντάσσεται και παραδίδεται από το Ι.ΚΤΕΟ σχετική βεβαίωση αναφορικά με τα ανωτέρω.

3. Κατά τον επανέλεγχο το όχημα ελέγχεται μόνο στα ακόλουθα σημεία:

α) τα σημεία της σοβαρής ή επικίνδυνης έλλειψης που αναγράφονται στο ΔΤΕ του κανονικού πλήρους τεχνικού ελέγχου.

β) τα στοιχεία της ταυτότητας του οχήματος.

γ) τα σημεία που έχουν άμεση σχέση με τη σημειωθείσα αρχική έλλειψη (π.χ. για επανέλεγχο λόγω τρύπιας εξάτμισης επανελέγχονται επιπλέον και τα καυσαέρια).

δ) τυχόν εμφανείς νέες ελλείψεις ιδιαίτερα σε αυτές που έχουν άμεση επίπτωση στην οδική ασφάλεια.

Στην περίπτωση που ο επανέλεγχος γίνεται σε ΚΤΕΟ άλλο από αυτό του κανονικού πλήρους ελέγχου, τότε ελέγχονται και τα σημεία 101 και 102 του Παραρτήματος της ΥΑ 44800/123/85, όπως ισχύει.

4. Κατά τον επανέλεγχο οχήματος στο οποίο είχαν διαπιστωθεί σοβαρές ελλείψεις στα σημεία 101, 102 ή 604 ο κάτοχος του πρέπει να προσκομίσει πρωτότυπη βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ότι δε συντρέχουν λόγοι απαγόρευσης της κυκλοφορίας του οχήματος. Αντίγραφο της ανωτέρω βεβαίωσης κρατείται στο αρχείο του Ι.ΚΤΕΟ μαζί με το ΔΤΕ.

5. Για τον έλεγχο της ταυτότητας του οχήματος τα σχετικά συγκριτικά στοιχεία λαμβάνονται μόνο από την άδεια κυκλοφορίας ή το δημόσιο έγγραφο που προβλέπεται ότι την αντικαθιστά για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο.

Άρθρο 3

1. Το Ι.ΚΤΕΟ υποχρεούται να προμηθεύεται τα έντυπα του ΔΤΕ τα οποία πρέπει να πληρούν τη μορφή, τις προδιαγραφές και την αρίθμηση που προβλέπονται στο Παράρτημα Ι.

2. Κάθε Ιδιωτικό Ι.ΚΤΕΟ οφείλει πριν την χορήγηση άδειας λειτουργίας να καταθέσει προς έγκριση στη ΔΑΧΜ το ΔΤΕ που χρησιμοποιεί.

3. Τα βασικά γενικά χαρακτηριστικά του ΔΤΕ έχουν ως εξής:

Το ΔΤΕ είναι έντυπο αποτελούμενο από δύο φύλλα, το πρώτο φύλλο είναι πρωτότυπο και το δεύτερο αντίγραφο.

4. Το Ι.ΚΤΕΟ οφείλει να διασφαλίζει τη συνέχεια των ΔΤΕ που χρησιμοποιεί χρησιμοποιώντας τα διαδοχικά κατ' αύξοντα αριθμό, διατηρώντας σύστημα καταγραφής - παρακολούθησης της διακίνησης.

5. Οι προμηθευτές των ΔΤΕ στα Ι.ΚΤΕΟ οφείλουν να έχουν πιστοποιητικό συμμόρφωσης συστήματος ποιότητας κατά ISO 9001.

Άρθρο 4

Προσαρτώνται τα Παραρτήματα Ι και ΙΙ που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Βασικές Προδιαγραφές Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ)

1. Η μορφή του ΔΤΕ έχει ως εξής:

α. Το έντυπο είναι διαστάσεων Α4 και αποτελείται από το πρωτότυπο φύλλο και το αντίγραφό του (σύνολο 2 φύλλα).

β. Το πρωτότυπο φύλλο έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω επίπεδα ασφαλείας:

β1. Ενσωματωμένη υδατογράφηση με την ένδειξη κεφαλαίων γραμμάτων «ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ» υπό κλίση 45 μοιρών (από πάνω αριστερά σε κάτω δεξιά) που να είναι ορατό με το διερχόμενο φως. Το ύψος των χαρακτήρων να είναι 2 εκατοστά ± 2 χιλιοστά και η γραμματοσειρά TIMES NEW ROMAN GREEK Bold.

β2. Εμφανίζεται, σε περίπτωση φωτοτυπίας του ΔΤΕ, με κατάλληλο τρόπο η λέξη «VOID» ή «COPY» που δε φαίνεται με γυμνό οφθαλμό, αλλά εμφανίζεται στη φωτοτυπία.

2. Το πρωτότυπο φύλλο του εντύπου του ΔΤΕ φέρει κατ' ελάχιστο τα πεδία, την εκτύπωση και τα στοιχεία που ορίζονται στο παρόν Παράρτημα.

3. Σε όλα τα φύλλα του εντύπου αναγράφονται:

α. Στο πάνω αριστερά μέρος του ΔΤΕ η επωνυμία και λοιπά στοιχεία του ΚΤΕΟ και στο δεξιά μέρος του ΔΤΕ ο αριθμός του ΔΤΕ ταυτάριθμος για τα δύο φύλλα, που αποτελείται από δύο μέρη. Το πρώτο μέρος είναι ο τριψήφιος αριθμός εξουσιοδότησης του ΚΤΕΟ, το δεύτερο μέρος είναι επταψήφιος αύξων αριθμός (ανά ΚΤΕΟ).

Ο αριθμός εξουσιοδότησης δίδεται από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του ΥΜΕ μαζί με τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης.

Ο ως άνω αριθμός ΔΤΕ, κατ' επιλογή του ΚΤΕΟ, μπορεί να εκτυπώνεται από τη μηχανογράφηση αυτού, ή να είναι προτυπωμένος στο ΔΤΕ.

Η επωνυμία του Ιδιωτικού ΚΤΕΟ και όλα τα υπόλοιπα στοιχεία που αναγράφονται στο άνω αριστερά τμήμα του ΔΤΕ κατ' επιλογή του ΚΤΕΟ, εκτυπώνονται από τη μηχανογράφηση του ΚΤΕΟ ή είναι προτυπωμένα στο ΔΤΕ του Ι.ΚΤΕΟ.

Για λόγους που αφορούν την εσωτερική παρακολούθηση της διακίνησης των ΔΤΕ από το Ι.ΚΤΕΟ είναι δυνατή η αναγραφή στο ΔΤΕ και έτερου αριθμού ο οποίος αφορά την ως άνω παρακολούθηση και τοποθετείται στο κάτω αριστερό τμήμα του ΔΤΕ.

β. Στο αντίγραφο είναι προτυπωμένη η λέξη αντίγραφο με γραμματοσειρά ARIAL BLACK Bold μεγέθους 24.

4. Το πρωτότυπο φύλλο στην οπίσθια όψη του φέρει προεκτυπωμένο ενημερωτικό κείμενο για τους πολίτες, που συντάσσεται από τη Δ/νση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών, καθώς και τυχόν πρόσθετο κείμενο καθ' υπόδειξη του ενδιαφερόμενου Ι.ΚΤΕΟ.

5. Ακολουθεί στη συνέχεια υπόδειγμα του ΔΤΕ.

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 0123456789

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

**ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ**

| ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ | | CO (%) | HC (ppm) | λ | K (m⁻¹) | C (BACH) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ρελαντί | | | | | |
| | Υψηλές Στροφές | | | | | |

| ΦΡΕΝΑ | | Αριστερά (N) | Δεξιά (N) | Μονόπλευρο (%) | Συντελεστής (%) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Εμπρόσθιος Άξονας | | | | |
| | Οπίσθιος Άξονας | | | | |
| | Μέσος Άξονας 1 | | | | |
| | Μέσος Άξονας 2 | | | | |
| | Χειρόφρενο | | | | |

| | ΣΥΓΚΛΙΣΗ/ΑΠΟΚΛΙΣΗ (m/km) | ΑΠΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ Αριστερά (%) | Δεξιά (%) | Διαφορά (%) |
|---|---|---|---|---|
| Εμπρόσθιος Άξονας | | | | |
| Οπίσθιος Άξονας | | | | |

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΚΩΔ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΤΕΟ

**ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ**

Χ[1] ΚΩΔ[2] ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

**ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ**

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΑΡ.ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ _______________

Έλαβα γνώση των ελλείψεων και της υποχρέωσής μου να τις αποκαταστήσω σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Υπογραφή

[1] Χ: Χαρακτηρισμός Έλλειψης (Δ - Δευτερεύουσα Σ - Σοβαρή Ε - Επικίνδυνη

[2] ΚΩΔ:Κωδικός έλλειψης σύμφωνα με την ΥΑ44800/123/1985 όπως ισχύει

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Βασικές προδιαγραφές Ενδεικτικού Σήματος Τεχνικού Ελέγχου (ΕΣΤΕ)

1. Διαστάσεις: Διάμετρος 35 mm

΄Υψος ψηφίων των μηνών 4 mm

΄Υψος ψηφίων του έτους 5 mm

Μήκος γραμμών εκατέρωθεν των αριθμών των μηνών από 1-12, 3 mm

Πάχος γραμμών 0,7 mm

2. Η φορά αρίθμησης είναι αντίστροφη της φοράς των δεικτών του ρολογιού.

3. Εκτύπωση σε λευκό χαρτί με τη μέθοδο της μεταξοτυπίας υποχρεωτικά.

4. Η κατασκευή είναι τέτοια ώστε τα ΕΣΤΕ να καταστρέφονται όταν γίνει προσπάθεια αποκόλλησής τους από την πινακίδα του οχήματος.

5. Τα ΕΣΤΕ είναι προχαραγμένα.

6. Τα ΕΣΤΕ δεν πρέπει να καταστρέφονται κατά τον αποχωρισμό τους από το χαρτί της βάσης τους.

7. Εάν τα ΕΣΤΕ είναι σε καρτέλες πρέπει να είναι χαραγμένη η περίμετρός τους, ώστε το ΕΣΤΕ να αποχωρίζεται εύκολα από την καρτέλα με το χαρτί της βάσης του.

8. Τα ΕΣΤΕ είναι αδιάβροχα και τα χρώματά τους δεν πρέπει να ξεβάφουν, να μην προεξέχουν από τα αντίστοιχα περιγράμματα και να είναι καθαρά.

9. Το χρώμα του υπόβαθρου (φόντου) των ΕΣΤΕ θα αλλάζει, ανάλογα με το έτος λήξης της ισχύος του, ως ακολούθως:

| **Ετος λήξης ΕΣΤΕ** | **Χρώμα** |
|---|---|
| 2003 | Κίτρινο, RAL-1012 |
| 2004 | Καφέ, RAL- 8004 |
| 2005 | Ροζ, RAL-3015 |
| 2006 | Πράσινο, RAL- 6018 |
| 2007 | Μπλε, RAL- 5015 |

Το χρώμα των ΕΣΤΕ λήξης επόμενων ετών καθορίζεται με εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα του ΥΜΕ.

10. Ακολουθεί στη συνέχεια υπόδειγμα του ΕΣΤΕ.




Άρθρο 5

1. Μέχρι την 28.2.2004 τα ΙΚΤΕΟ δύνανται να χορηγούν Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) το έντυπο του οποίου δεν θα φέρει την υδατογράφηση της υποπαραγράφου 1β1 του Παραρτήματος Ι υπό την προϋπόθεση ότι με την ευθύνη του ΙΚΤΕΟ τα υπόψη ΔΤΕ θα αντικατασταθούν με κανονικά μέχρι την 1.5.2004.

2. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργείται η ΥΑ 51835/6654/02 (Β΄ 1238).

3. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Νοεμβρίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΕΜΜ. ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ**